

Link do produktu: <https://sklep.rootsey.pl/czujnik-predkosci-gps-sygnal-zgodny-z-iso-11786-kompletna-instalacja-kompatybilna-z-ciagnikami-john-deere-new-holland-case-ih-deutz-fahr-fendt-p-212.html>



Czujnik prędkości GPS – sygnał zgodny z ISO 11786 – kompletna instalacja kompatybilna z ciągnikami John Deere, New Holland, Case IH, Deutz-Fahr, Fendt

Cena brutto	1 750,00 zł
Cena netto	1 422,76 zł

Opis produktu

ZESTAW PRĘDKOŚCI GPS DO CIĄGNIKÓW – GOTOWA WIĄZKA ZAMIENNIK SYGNAŁU ISO 11786

Stabilna prędkość. Gotowa instalacja. Gotowe rozwiązanie do pracy.

W wielu ciągnikach fabryczny sygnał prędkości dostępny na złączu ISO jest niedokładny, niestabilny albo uszkodzony. W praktyce oznacza to problemy z dawkowaniem, błędy sekcji oraz niestabilną pracę maszyn.

Oferowany zestaw całkowicie eliminuje ten problem.

To kompletna instalacja – nie pojedynczy element – przygotowana tak, aby po montażu działała od razu.

Zawartość zestawu

- czujnik prędkości GPS o wysokiej dokładności
- antena GPS do montażu na dachu
- kompletna wiązka elektryczna dopasowana do ciągnika
- złącze sygnału prędkości (zamiennik ISO)
- krańcówka TUZ (sygnał podnośnika góra/dół)
- gotowe, spięte okablowanie

Montaż:

- podłączenie zasilania 12V
- montaż anteny GPS na dachu
- montaż krańcówki TUZ

Zastosowanie

- ciągniki bez fabrycznego sygnału prędkości
- ciągniki z uszkodzonym złączem ISO
- ciągniki z niestabilnym lub niedokładnym sygnałem

Kompatybilność – przykładowe modele

John Deere ISO11786

- 6100
- 6200
- 6300
- 6400
- 6500
- 6600
- 6110
- 6210
- 6310
- 6410
- 6510
- 6610
- 6120
- 6220
- 6320

New Holland ISO11786

- TM115
- TM125
- TM135
- TM140
- TM155
- TS100
- TS110
- TS115
- TS125
- TD80
- TD90
- TD95
- TD100
- T5.95
- T5.105

Case IH ISO11786

- MX100
- MX110
- MX120
- MX135
- MX150
- MX170
- CX80
- CX90
- CX100
- CX110
- Maxxum 100
- Maxxum 110
- Maxxum 115
- Puma 125
- Puma 140

Deutz-Fahr ISO11786

- Agrottron 100
- Agrottron 105
- Agrottron 110
- Agrottron 115
- Agrottron 120
- Agrottron 130
- Agrottron 135
- Agrottron 150
- Agrottron K100
- Agrottron K110
- Agrottron K120
- Agrottron M600

- Agrottron M610
- Agrottron M620
- Agrottron M640

Zetor ISO11786

- Proxima 65
- Proxima 75
- Proxima 85
- Proxima 95
- Proxima 105
- Proxima 115
- Forterra 95
- Forterra 105
- Forterra 115
- Forterra 125
- Forterra 135
- Major 80
- Major 90
- Crystal 120
- Crystal 160

Ursus ISO11786

- 4512
- 4514
- 5314
- 5714
- 6014
- 8014
- 912
- 914
- 1012
- 1014
- 1222
- 1224
- 1634
- C-330
- C-360
- C-380
- C-385

Dlaczego GPS zamiast sygnału ze skrzyni

- brak wpływu poślizgu kół
- stabilna prędkość przy wolnej jeździe
- brak zakłóceń elektrycznych
- brak konieczności kalibracji

Parametry czujnika GPS

- zakres pracy: 0,5 – 70 km/h
- dokładność: 0,1 km/h w zakresie 1,8 – 20 km/h
- stabilny sygnał impulsowy do sterowników
- szybka reakcja na zmianę prędkości

Doświadczenie producenta

Jesteśmy producentem elektroniki rolniczej.

- projektujemy sterowniki do opryskiwaczy
- rozwijamy systemy kontroli sekcji GPS
- tworzymy rozwiązania ISOBUS
- realizujemy projekty OEM dla producentów maszyn

Nasze urządzenia pracują w praktyce – w gospodarstwach, serwisach i u producentów sprzętu.

Ten zestaw powstał jako odpowiedź na realne problemy użytkowników.

Najważniejsze korzyści

- stabilny i dokładny sygnał prędkości
- poprawa jakości dawkowania
- eliminacja błędów pracy sekcji
- szybki montaż bez ingerencji w instalację ciągnika
- rozwiązanie tańsze niż naprawa fabrycznego systemu