Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/kabel-isobus-do-ciagnika-i-maszyn-rolniczych-wiazka-instalacyjna-podlaczenie-opryskiwacza-gps-kontrola-sekcji-p-176.html



Kabel ISOBUS do ciągnika i maszyn rolniczych – wiązka instalacyjna, podłączenie opryskiwacza, GPS, kontrola sekcji

Cena brutto	**1 900,00 zł**
Cena netto	**1 544,72 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Czas wysyłki	**5 dni**

Opis produktu

KABEL ISOBUS DO CIĄGNIKA I MASZYN ROLNICZYCH – WIĄZKA ISOBUS DO OPRYSKIWACZA, ROZSIEWACZA, SIEWNIKA – PLUG & PLAY

SZYBKIE PODŁĄCZENIE MASZYNY DO CIĄGNIKA – STABILNA KOMUNIKACJA I ZASILANIE

Oferta dotyczy gotowego kabla ISOBUS przeznaczonego do szybkiego i bezproblemowego podłączenia maszyn rolniczych do ciągnika.

Jeżeli chcesz podłączyć opryskiwacz z ISOBUS do ciągnika a nie posiadasz instalacji jest to gotowe kompletne rozwiązanie.

Oferujemy sprawdzone wiązki ISOBUS kompatybilne z większością systemów stosowanych w ciągnikach i maszynach rolniczych. Zapewniają one stabilną komunikację oraz niezawodne zasilanie, co przekłada się na pewną i bezproblemową pracę w polu.

To rozwiązanie typu **plug & play** – podłączasz kabel i od razu możesz obsługiwać opryskiwacz, rozsiewacz nawozu lub inną maszynę bezpośrednio z terminala w kabinie.

DO CZEGO SŁUŻY KABEL ISOBUS

Kabel ISOBUS umożliwia podłączenie maszyny rolniczej do ciągnika oraz sterowanie nią z poziomu:

– terminala ISOBUS
– nawigacji GPS
– komputera pokładowego w kabinie

Dzięki temu jedna instalacja zastępuje wiele osobnych sterowników i przewodów.

JAK TO DZIAŁA W PRAKTYCE

Po podłączeniu kabla ISOBUS:

– maszyna (np. opryskiwacz) jest automatycznie wykrywana
– jej sterownik pojawia się na ekranie w kabinie
– możliwe jest sterowanie sekcjami oraz dawką
– system współpracuje z GPS
– dostępne są funkcje takie jak:
– automatyczna kontrola sekcji (TC-SC)

– zmienne dawkowanie

Efekt: prostsza obsługa, większa dokładność i realne oszczędności

WAŻNE INFORMACJE

Aby korzystać z pełnych możliwości ISOBUS:

– ciągnik musi być wyposażony w system ISOBUS
– często wymagane jest aktywowanie funkcji w ciągniku
– niektóre opcje (np. kontrola sekcji TC-SC) mogą wymagać odblokowania
– wymagany jest kompatybilny terminal lub system nawigacji

JEŚLI CIĄGNIK NIE MA ISOBUS

Brak ISOBUS w ciągniku nie wyklucza pracy z nowoczesnymi maszynami.

W takim przypadku stosuje się zewnętrzny terminal montowany w kabinie, który przejmuje funkcję sterowania maszyną i umożliwia korzystanie z:

– kontroli sekcji
– zmiennego dawkowania
– funkcji GPS

PRODUKCJA NA ZAMÓWIENIE

Kable ISOBUS wykonujemy na zamówienie – po podaniu wymaganej długości.

DLACZEGO WARTO

– kompatybilność z większością systemów ISOBUS
– szybki montaż bez przeróbek (plug & play)
– stabilna komunikacja i zasilanie
– uporządkowana instalacja w ciągniku
– możliwość rozbudowy systemu o GPS i automatykę

ISOBUS – CO TO DAJE

ISOBUS to standard komunikacji między ciągnikiem a maszyną.

– jeden kabel = pełna komunikacja
– jedna obsługa = wiele maszyn
– jedna platforma = większa automatyzacja

PODSUMOWANIE

Masz nowy ciągnik i starszą maszynę?
Albo chcesz uprościć instalację i przejść na nowoczesne sterowanie?

Kabel ISOBUS to najprostszy sposób, żeby wykorzystać możliwości ciągnika i wejść w rolnictwo precyzyjne bez wymiany całego sprzętu.