

Link do produktu: <https://sklep.rootsey.pl/kabel-isobus-do-ciagnika-i-maszyn-rolniczych-wiazka-instalacyjna-podlaczenie-opryskiwacza-gps-kontrola-sekcji-p-176.html>



## Kabel ISOBUS do ciągnika i maszyn rolniczych – wiązka instalacyjna, podłączenie opryskiwacza, GPS, kontrola sekcji

Cena brutto	<b>1 900,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 544,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>5 dni</b>

### Opis produktu

## KABEL ISOBUS DO CIĄGNIKA I MASZYN ROLNICZYCH - WIĄZKA ISOBUS DO OPRYSKIWACZA, ROZSIEWACZA, SIEWNIKA - PLUG & PLAY

### SZYBKIE PODŁĄCZENIE MASZYNY DO CIĄGNIKA - STABILNA KOMUNIKACJA I ZASILANIE

Oferta dotyczy gotowego kabla ISOBUS przeznaczonego do szybkiego i bezproblemowego podłączenia maszyn rolniczych do ciągnika.

Oferujemy sprawdzone wiązki ISOBUS kompatybilne z większością systemów stosowanych w ciągnikach i maszynach rolniczych. Zapewniają one stabilną komunikację oraz niezawodne zasilanie, co przekłada się na pewną i bezproblemową pracę w polu.

To rozwiązanie typu **plug & play** – podłączasz kabel i od razu możesz obsługiwać opryskiwacz, rozsiewacz nawozu lub inną maszynę bezpośrednio z terminala w kabinie.

## DO CZEGO SŁUŻY KABEL ISOBUS

Kabel ISOBUS umożliwia podłączenie maszyny rolniczej do ciągnika oraz sterowanie nią z poziomu:

- terminala ISOBUS
- nawigacji GPS
- komputera pokładowego w kabinie

Dzięki temu jedna instalacja zastępuje wiele osobnych sterowników i przewodów.

## JAK TO DZIAŁA W PRAKTYCE

Po podłączeniu kabla ISOBUS:

- maszyna (np. opryskiwacz) jest automatycznie wykrywana
- jej sterownik pojawia się na ekranie w kabinie
- możliwe jest sterowanie sekcjami oraz dawką
- system współpracuje z GPS
- dostępne są funkcje takie jak:
  - automatyczna kontrola sekcji (TC-SC)
  - zmienne dawkowanie

**Efekt: prostsza obsługa, większa dokładność i realne oszczędności**

---

## **WAŻNE INFORMACJE**

Aby korzystać z pełnych możliwości ISOBUS:

- ciągnik musi być wyposażony w system ISOBUS
  - często wymagane jest aktywowanie funkcji w ciągniku
  - niektóre opcje (np. kontrola sekcji TC-SC) mogą wymagać odblokowania
  - wymagany jest kompatybilny terminal lub system nawigacji
- 

## **JEŚLI CIĄGNIK NIE MA ISOBUS**

Brak ISOBUS w ciągniku nie wyklucza pracy z nowoczesnymi maszynami.

W takim przypadku stosuje się zewnętrzny terminal montowany w kabinie, który przejmuje funkcję sterowania maszyną i umożliwia korzystanie z:

- kontroli sekcji
  - zmiennego dawkowania
  - funkcji GPS
- 

## **PRODUKCJA NA ZAMÓWIENIE**

Kable ISOBUS wykonujemy na zamówienie - po podaniu wymaganej długości.

---

## **DLACZEGO WARTO**

- kompatybilność z większością systemów ISOBUS
  - szybki montaż bez przeróbek (plug & play)
  - stabilna komunikacja i zasilanie
  - uporządkowana instalacja w ciągniku
  - możliwość rozbudowy systemu o GPS i automatykę
- 

## **ISOBUS - CO TO DAJE**

ISOBUS to standard komunikacji między ciągnikiem a maszyną.

- jeden kabel = pełna komunikacja
  - jedna obsługa = wiele maszyn
  - jedna platforma = większa automatyzacja
- 

## **PODSUMOWANIE**

Masz nowy ciągnik i starszą maszynę?  
Albo chcesz uprościć instalację i przejść na nowoczesne sterowanie?

**Kabel ISOBUS to najprostszy sposób, żeby wykorzystać możliwości ciągnika i wejść w rolnictwo precyzyjne bez wymiany całego sprzętu.**