Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/kompletna-instalacja-isobus-80a-do-ciagnika-duzy-prad-zlacze-w-kabinie-naprawa-serwis-kompletna-p-218.html



Kompletna instalacja ISOBUS 80A do ciągnika – duży prąd, złącze w kabinie, naprawa, serwis, kompletna

Cena brutto	**3 200,00 zł**
Cena netto	**2 601,63 zł**

Opis produktu

Profesjonalna instalacja ISOBUS do ciągnika z rozszerzonym wyposażeniem diagnostycznym i zasilającym

Kompleksowa instalacja ISOBUS dla wymagających użytkowników

Przy długości około 4 metrów grube miedziane przewody umożliwiają bezpieczne przesyłanie bardzo dużych prądów.

Maksymalny prąd:

Rodzaj pracy	Zalecany prąd ciągły
Praca ciągła w instalacji pojazdu	do 50 A
Krótkotrwałe obciążenia	60–70 A
Chwilowe obciążenia rozruchowe	nawet ponad 80 A

Dzięki tak dużemu przekrojowi przewodów instalacja doskonale nadaje się do zasilania:

- terminali ISOBUS,
- systemów GPS RTK,
- sterowników opryskiwaczy,
- joysticków hydraulicznych,
- dodatkowych monitorów,
- kamer,
- modułów automatycznego prowadzenia,
- komputerów pokładowych.

Hermetyczna obudowa aluminiowa

Sercem instalacji jest wytrzymała, **hermetyczna obudowa wykonana z czernionego aluminium**, odporna na:

- wilgoć,
- pył,
- nawozy i środki ochrony roślin,
- promieniowanie UV,
- uszkodzenia mechaniczne.

Aluminiowa konstrukcja zapewnia znacznie większą trwałość niż typowe obudowy plastikowe.

Zewnętrzne gniazdo ISOBUS

Na tylnej części ciągnika znajduje się pełnowymiarowe **gniazdo ISOBUS 9-pin zgodne z normą ISO 11783**, umożliwiające podłączenie:

- opryskiwaczy,
- rozsiewaczy nawozów,
- siewników,
- maszyn uprawowych,
- terminali ISOBUS różnych producentów.

Instalacja współpracuje z terminalami takich marek jak:

- John Deere,
- Fendt,
- Case IH,
- New Holland,
- Claas,
- Müller Elektronik,
- CCI,
- TeeJet,
- Topcon,
- Trimble,
- Quartmann.

Dodatkowe gniazdo 3-pin do zasilania akcesoriów

W obudowie znajduje się również **rolnicze gniazdo 3-pin** zabezpieczone osobnym bezpiecznikiem.

Gniazdo może służyć do zasilania:

- monitorów,
- kamer,
- dodatkowych sterowników,
- systemów GPS,
- oświetlenia roboczego,
- innych urządzeń elektrycznych.

Dedykowany bezpiecznik zwiększa bezpieczeństwo całej instalacji.

Dodatkowe punkty masowe

W obudowie zastosowano **dwa dodatkowe bolce masowe** podłączone bezpośrednio do akumulatora ciągnika.

Rozwiązanie to umożliwia:

- szybkie podłączenie masy podczas diagnostyki,
- eliminację problemów wynikających ze słabych połączeń masowych,
- podłączenie dodatkowych urządzeń wymagających pewnej masy.

Jest to szczególnie przydatne podczas serwisowania maszyn wyposażonych w elektronikę ISOBUS.

Wbudowany woltomierz

Instalacja została wyposażona w **cyfrowy wskaźnik napięcia**, który umożliwia stałą kontrolę stanu instalacji elektrycznej.

Dzięki temu operator może szybko wykryć:

- spadki napięcia,
- problemy z alternatorem,
- uszkodzone połączenia,
- przeciążenie instalacji.

W praktyce pozwala to zapobiec wielu awariom elektroniki jeszcze przed pojawieniem się problemów podczas pracy.

Wewnętrzne złącza ISOBUS w kabinie

Po stronie kabiny użytkownik otrzymuje:

- **wewnętrzne gniazdo ISOBUS 9-pin żeńskie**,
- **wewnętrzne złącze ISOBUS 9-pin męskie**.

Takie rozwiązanie umożliwia wygodne podłączanie:

- terminali ISOBUS,
- dodatkowych monitorów,
- nawigacji GPS,
- urządzeń diagnostycznych,
- rozgałęźników ISOBUS.

Bez konieczności prowadzenia dodatkowych przewodów przez kabinę.

Złącze Superseal – diagnostyka i rozbudowa

Instalacja posiada dodatkowe **hermetyczne złącze Superseal**, które może zostać wykorzystane do:

- diagnostyki instalacji,
- podłączenia joysticka ISOBUS,
- podłączenia dodatkowych modułów sterujących,
- rozbudowy systemu w przyszłości.

Dzięki temu użytkownik nie musi ingerować w fabryczną instalację podczas późniejszej modernizacji.

Bezpośrednie zasilanie z akumulatora

Wewnątrz wiązki znajdują się wyprowadzenia umożliwiające podłączenie instalacji **bezpośrednio do akumulatora ciągnika**.

Przewody:

- zakończone są profesjonalnymi oczkami kablowymi,
- zabezpieczone są odpowiednio dobranymi bezpiecznikami,
- zapewniają minimalne spadki napięcia nawet przy dużych obciążeniach.

Bezpośrednie zasilanie z akumulatora jest szczególnie ważne w przypadku nowoczesnych systemów GPS RTK, automatycznego prowadzenia oraz terminali ISOBUS wymagających stabilnego napięcia.

Dlaczego warto wybrać instalację Rootsey?

- Produkcja w Polsce
- Przewody o dużym przekroju
- Hermetyczna aluminiowa obudowa
- Dodatkowe gniazdo 3-pin z bezpiecznikiem
- Wbudowany woltomierz
- Dodatkowe punkty masowe
- Wewnętrzne złącza ISOBUS w kabinie
- Złącze Superseal do diagnostyki i rozbudowy
- Bezpośrednie zasilanie z akumulatora
- Możliwość indywidualnej konfiguracji pod potrzeby klienta

Poniżej prezentujemy zdjęcie przesłane przez naszego klienta, u którego w wyniku dużego obciążenia prądowego doszło do przegrzania i uszkodzenia styku złącza ISOBUS. Awaria wystąpiła w trakcie sezonu i uniemożliwiła wykonanie pilnej pracy polowej. Na szczęście udało nam się szybko zareagować – mimo że była sobota, zapewniliśmy wsparcie techniczne i pomogliśmy klientowi uruchomić maszynę, ratując sytuację w najważniejszym momencie sezonu. Takie przypadki pokazują, jak ważne jest stosowanie profesjonalnej instalacji ISOBUS o odpowiednim przekroju przewodów i pewnych połączeniach elektrycznych.



FAQ

Czy instalacja pasuje do każdego ciągnika?

Tak. Instalacja może zostać przygotowana pod większość ciągników dostępnych na rynku.

Czy można podłączyć system automatycznego prowadzenia GPS?

Tak. Duży przekrój przewodów oraz dodatkowe złącza umożliwiają zasilanie systemów GPS RTK i autoprowadzenia.

Czy instalacja nadaje się do modernizacji starszego ciągnika?

Tak. Jest to idealne rozwiązanie do doposażenia starszych maszyn w system ISOBUS.

Czy można zamówić instalację z dodatkowymi złączami?

Tak. Jako producent możemy dostosować konfigurację instalacji do indywidualnych wymagań klienta.

Czy wykonujecie również kompletne montaże systemów ISOBUS?

Tak. Oferujemy kompletne systemy ISOBUS obejmujące instalację elektryczną, moduły sterujące, terminale VT, joysticki, systemy GPS oraz profesjonalny montaż i uruchomienie.