Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/modernizacja-ciagnika-ursus-i-zetor-do-isobus-wiazka-gps-i-kontrola-sekcji-p-210.html



Modernizacja ciągnika URSUS i ZETOR do ISOBUS – wiązka, GPS i kontrola sekcji

Cena brutto	**2 337,00 zł**
Cena netto	**1 900,00 zł**

Opis produktu

Wiązka ISOBUS do ciągników URSUS i ZETOR – stabilna komunikacja z maszynami rolniczymi

Nowoczesne maszyny rolnicze coraz częściej wykorzystują system ISOBUS do komunikacji pomiędzy ciągnikiem, terminalem GPS oraz maszyną roboczą. Opryskiwacze, rozsiewacze nawozu, siewniki czy komputery sterujące wymagają stabilnego zasilania oraz poprawnej komunikacji CAN – właśnie za to odpowiada odpowiednio wykonana wiązka ISOBUS.

Oferowana instalacja ISOBUS do ciągników URSUS i ZETOR umożliwia przygotowanie ciągnika do współpracy z nowoczesnymi systemami rolnictwa precyzyjnego, terminalami nawigacyjnymi oraz maszynami zgodnymi z normą ISO 11783. System ISOBUS pozwala ograniczyć ilość dodatkowych przewodów w kabinie oraz umożliwia komunikację różnych marek maszyn z jednym terminalem sterującym.

Wiązka została zaprojektowana z myślą o pracy w trudnych warunkach rolniczych zwłaszcza do opryskiwaczy z ISOBUS:
— odporność na wilgoć, kurz i drgania
— solidne przewody i profesjonalne złącza
— stabilna komunikacja magistrali CAN
— możliwość podłączenia terminali ISOBUS, nawigacji GPS oraz sterowników maszyn
— możliwość wykonania instalacji pod konkretny model ciągnika i wyposażenie gospodarstwa

Instalacja może być stosowana zarówno w starszych ciągnikach URSUS i ZETOR modernizowanych do pracy z GPS, jak i w nowszych modelach wyposażanych w dodatkowe terminale oraz systemy automatycznego sterowania sekcjami.

Przykładowe modele ciągników URSUS

- Ursus C-360
- Ursus 912
- Ursus 914
- Ursus 1014
- Ursus 1224
- Ursus 1614
- Ursus 1634

Przykładowe modele ciągników ZETOR

- Zetor Proxima
- Zetor Forterra
- Zetor Major
- Zetor Crystal

- Zetor 7211
- Zetor 7745
- Zetor 9540

Wiązka może współpracować z wieloma urządzeniami i terminalami:

- terminale ISOBUS
- nawigacje GPS
- sterowniki opryskiwaczy
- rozsiewacze nawozu
- systemy kontroli sekcji
- systemy zmiennego dawkowania
- dodatkowe moduły hydrauliki i sterowania

To rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdza się podczas modernizacji starszych ciągników, gdzie użytkownik chce korzystać z nowoczesnych funkcji GPS i ISOBUS bez konieczności wymiany całego ciągnika.

ISOBUS umożliwia współpracę ciągnika i maszyny nawet wtedy, gdy pochodzą od różnych producentów.

Jeszcze większa precyzja – rekomendowany czujnik prędkości GPS-18

Aby w pełni wykorzystać możliwości instalacji ISOBUS i uzyskać maksymalną dokładność pracy maszyny, idealnym uzupełnieniem zestawu jest zastosowanie czujnika prędkości GPS-18 czujnik prędkości GPS.

To rozwiązanie znacząco podnosi niezawodność, precyzję oraz uniwersalność całego systemu – szczególnie w starszych ciągnikach URSUS i ZETOR, gdzie fabryczny pomiar prędkości często nie jest dostępny lub nie zapewnia wymaganej dokładności.

Czujnik GPS-18 dostarcza sygnał prędkości w postaci impulsów elektrycznych, dzięki czemu:
— współpracuje z komputerami opryskiwaczy i rozsiewaczy
— zapewnia bardzo wysoką dokładność pomiaru (do 0,1 km/h)
— reaguje natychmiast na zmiany prędkości (przyspieszanie / zwalnianie)
— eliminuje błędy wynikające z poślizgu kół
— nie wymaga kalibracji sezonowej

W praktyce oznacza to:
— dokładniejsze dawkowanie cieczy lub nawozu
— stabilną pracę automatycznej kontroli sekcji
— powtarzalność zabiegów zgodnie z założeniami
— realne oszczędności materiału i czasu pracy

W połączeniu z wiązką ISOBUS czujnik GPS-18 tworzy kompletny, niezależny system pomiarowo-sterujący, który pozwala przenieść nawet starszy ciągnik na poziom nowoczesnego rolnictwa precyzyjnego – bez kosztownej wymiany całej elektroniki.