Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:59

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/modernizacja-opryskiwacza-kverneland-do-gps-automatyczna-kontrola-sekcji-bez-wymiany-sterownika-p-67.html



Modernizacja opryskiwacza Kverneland do GPS – automatyczna kontrola sekcji bez wymiany sterownika

Cena brutto	**2 706,00 zł**
Cena netto	**2 200,00 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**16**

Opis produktu

ROZBUDOWA OPRYSKIWACZY KVERNELAND O GPS – AUTOMATYCZNA KONTROLA SEKCJI NA ISTNIEJĄCYM STEROWNIKU

NOWOCZESNA FUNKCJONALNOŚĆ BEZ WYMIANY SYSTEMU

Jeśli pracujesz na opryskiwaczu Kverneland i masz sprawny fabryczny sterownik, nie ma sensu go wymieniać tylko po to, żeby uzyskać kontrolę sekcji z GPS.

Wykonujemy modernizację, która pozwala połączyć nawigację GPS z istniejącym układem sterowania – bez zmiany logiki pracy maszyny i bez kosztownej przebudowy instalacji.

NA CZYM POLEGA MODERNIZACJA

W praktyce nie ingerujemy w sposób pracy operatora, tylko „dokładamy warstwę automatyki”.

W sterowniku instalowany jest moduł, który:

– odbiera dane pozycji z GPS
– analizuje pokrycie pola i granice przejazdu
– steruje sekcjami poprzez sygnały odpowiadające ręcznym przełącznikom

Dzięki temu system zachowuje się tak, jakby operator idealnie włączał i wyłączał sekcje – tylko robi to automatycznie i bez błędów.

CO TO ZMIENIA W CODZIENNEJ PRACY

– sekcje wyłączają się dokładnie na już opryskanym obszarze
– brak podwójnych dawek na zakładkach
– brak nieopryskanych miejsc
– możliwość pracy szybciej bez utraty dokładności

To nie jest „gadżet” – to realne ograniczenie kosztów chemii i poprawa jakości zabiegu.

KOMPATYBILNOŚĆ – OPRYSKIWACZE KVERNELAND

Rozwiązanie stosujemy w szerokiej gamie maszyn Kverneland:

– **Kverneland iXter** (zawieszane)
– **Kverneland iXtrack T / B** (przyczepiane)
– **Kverneland iXdrive** (samojezdne)
– starsze modele **RAU Spridotrain / RAU AXIS / RAU opryskiwacze**
– inne konfiguracje z klasycznym sterowaniem sekcjami

KOMPATYBILNOŚĆ – SYSTEMY I STEROWNIKI

Integracja możliwa jest z wieloma systemami stosowanymi w Kverneland:

Systemy Kverneland / IsoMatch:
– IsoMatch Tellus
– IsoMatch Tellus GO
– IsoMatch Tellus PRO
– IsoMatch Select
– IsoMatch GEOCONTROL (w konfiguracjach bez aktywnej sekcji)

Sterowniki i komputery:
– Müller Spraydos
– Müller SprayControl
– Arag Bravo (180 / 300 / 400 / 180S itd.)
– starsze komputery analogowe
– układy oparte o przełączniki sekcji

NAJWAŻNIEJSZE – NIC NIE ZMIENIASZ W OBSŁUDZE

To jest klucz tej usługi:

– dalej używasz tego samego sterownika
– dalej masz te same przyciski
– dalej pracujesz tak jak dotychczas

Tylko że opryskiwacz zaczyna sam pilnować sekcji.

DLA KOGO MA TO SENS

– masz sprawny opryskiwacz Kverneland
– nie chcesz inwestować w nowy terminal ISOBUS
– chcesz wejść w GPS i kontrolę sekcji
– liczysz realne koszty oprysków

EKONOMIA – DLACZEGO TO WYGRYWA

Nowy system:
– wysoki koszt
– zmiana obsługi
– często zbędna wymiana sprawnych elementów

Modernizacja:
– wykorzystujesz to co masz
– dopłacasz tylko za funkcję GPS
– efekt końcowy praktycznie ten sam w polu

MOŻLIWOŚĆ DALSZEJ ROZBUDOWY

Po wykonaniu integracji możesz iść dalej:

– zmienne dawkowanie
– pełna współpraca z mapami aplikacyjnymi
– rozbudowa do ISOBUS
– autopilot

PODSUMOWANIE

Masz Kverneland i chcesz mieć kontrolę sekcji z GPS?

Nie wymieniaj połowy maszyny – dodaj brakujący element.