

Link do produktu: <https://sklep.rootsey.pl/predkosciomierz-gps-rootsey-gtr-62-p-45.html>

Prędkościomierz GPS Rootsey GTR-62

Cena brutto	1 082,40 zł
Cena netto	880,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	26
Kod EAN	5906203686117

Opis produktu

Nowoczesny prędkościomierz GPS do ciągnika to rozwiązanie, które odpowiada na realne potrzeby gospodarstw rolnych. Precyzyjny pomiar prędkości ma bezpośredni wpływ na jakość wykonywanych prac, bezpieczeństwo operatora oraz efektywność maszyn. Tradycyjne wskaźniki mechaniczne często zawodzą w trudnych warunkach polowych, dlatego coraz większą popularność zyskują urządzenia oparte na technologii satelitarnej. Prędkościomierz GPS pozwala na bieżąco kontrolować parametry jazdy niezależnie od poślizgu kół, rodzaju podłoża czy stopnia obciążenia ciągnika.

Dokładność pomiaru prędkości dzięki technologii GPS

Podstawową zaletą rozwiązań satelitarnych jest wysoka dokładność odczytu. Prędkościomierz GPS bazuje na sygnale z kilku satelitów, co umożliwia precyzyjne określenie aktualnej pozycji i prędkości ruchu. W praktyce oznacza to wiarygodne dane nawet podczas pracy na grząskim terenie, na łąkach, polach uprawnych lub drogach dojazdowych o zróżnicowanej nawierzchni. W przeciwieństwie do czujników mechanicznych system GPS nie reaguje na uślizg, co ma istotne znaczenie przy pracach wymagających stałej prędkości roboczej.

Prędkościomierz GPS do ciągnika jako wsparcie w codziennej pracy

Zastosowanie prędkościomierza GPS do ciągnika przekłada się na większą kontrolę nad maszyną podczas wykonywania zabiegów w polu. Stała prędkość sprzyja równomiernemu wysiewowi i opryskom oraz stabilnej pracy z maszynami aktywnymi. Operator otrzymuje czytelne informacje w czasie rzeczywistym, co ułatwia dostosowanie stylu jazdy do aktualnych warunków. Urządzenie sprawdza się także w transporcie, umożliwiając bezpieczne poruszanie się po drogach publicznych oraz kontrolę zgodności z obowiązującymi ograniczeniami prędkości.

Prosty montaż i uniwersalne zastosowanie

Nowoczesny prędkościomierz GPS projektowany jest z myślą o szybkim uruchomieniu i intuicyjnej obsłudze. Montaż nie wymaga ingerencji w układ napędowy ani instalację czujników mechanicznych, co ogranicza czas przestoju maszyny. Urządzenie może być stosowane w różnych modelach ciągników, niezależnie od marki czy roku produkcji.

Czytelny wyświetlacz i komfort użytkowania

Duży, wyraźny ekran stosowany w prędkościomierzu GPS zapewnia dobrą widoczność parametrów nawet w pełnym słońcu. Odczyt prędkości jest wygodny podczas jazdy oraz postoju, co zwiększa komfort pracy operatora. Prosta forma prezentacji danych ogranicza ryzyko rozproszenia uwagi, a stabilność wskazań sprzyja płynnej jeździe. Prędkościomierz GPS stanowi praktyczne uzupełnienie wyposażenia kabiny, podnosząc funkcjonalność ciągnika bez skomplikowanej konfiguracji.

Inwestycja w precyzję i niezawodność

Decyzja o zastosowaniu prędkościomierza GPS to krok w stronę lepszej organizacji pracy oraz większej kontroli nad maszyną.

Dokładne dane dotyczące prędkości ułatwiają planowanie zabiegów, poprawiają ich jakość i wpływają na bezpieczeństwo użytkownika ciągnika. Prędkościomierz GPS do ciągnika wpisuje się w trend nowoczesnego rolnictwa, opartego na precyzji, niezawodności oraz realnym wsparciu codziennych działań w terenie.

Test prędkościomierza

3. OPIS I WYNIKI BADAŃ

3.1. Specyfikacja wyposażenia badawczo pomiarowego

Tabela 1

Nazwa urządzenia	Numer identyfikatora	Data ostatniego wzorcowania	Data następnego wzorcowania
Urządzenie do pomiarów parametrów ruchu pojazdu	C/0136/BDR	06-2022	06-2025
	C/0243/BDR	09-2022	09-2025
Termohigrometr	L/0229/BDR	05-2022	05-2024

3.2. Opis i wyniki badań

Warunki atmosferyczne podczas pomiarów:

- temperatura zewnętrzna: 13,5 °C,
- opady: brak,
- zachmurzenie: całkowite.

Przed rozpoczęciem badań urządzenie zamontowano w pojeździe, zgodnie z wytycznymi Producenta. Antena GPS została umieszczona na zewnętrznej powierzchni dachu.

Podczas badania, wykonano pomiary prędkości średniej przejazdu określonego odcinka, podczas poruszania się pojazdu ze stałą prędkością wskazywaną przez sprawdzane urządzenie. W trakcie przejazdu prędkość wskazywana na urządzeniu była utrzymywana z odchyleniem ± 1 km/h dla prędkości badawczej 6,6 km/h oraz ± 3 km/h dla pozostałych prędkości.

Wyniki zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2

Lp.	Prędkość wskazywana przez badane urządzenie [km/h]	Prędkość rzeczywista [km/h]	Błąd bezwzględny prędkościomierza [km/h]
1	6,6	6,6	0,0 $\pm$ 0,1
2	10,2	10,2	0,0 $\pm$ 0,2
3	20,0	20,0	0,0 $\pm$ 0,3
4	40,2	40,2	0,0 $\pm$ 0,4
5	79,7	79,7	0,0 $\pm$ 0,4
6	120,1	120,1	0,0 $\pm$ 0,5
7	140,2	140,2	0,0 $\pm$ 0,6

Liczba po znaku $\pm$ jest wartością liczbową niepewności rozszerzonej, określoną dla poziomu ufności – 95 % i współczynnika rozszerzenia $k = 2$.

Koniec Sprawozdania z Badań