Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:59

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/system-kontroli-predkosci-wozka-widlowego-ogranicznik-buzzer-w-kabinie-sygnalizacja-swietlno-dzwiekowa-asl-14g-p-81.html



System kontroli prędkości wózka widłowego ogranicznik–buzzer w kabinie, sygnalizacja świetlno-dźwiękowa – ASL-14G

Cena brutto	**2 583,00 zł**
Cena netto	**2 100,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**44**

Opis produktu

Opis produktu
Jednostka ASL-14G to przemysłowy prędkościomierz i system kontroli prędkości zaprojektowany przede wszystkim do wózków widłowych, w których fabrycznie bardzo często brakuje jakiejkolwiek informacji o aktualnej prędkości jazdy.

Brak tej informacji powoduje, że przepisy zakładowe dotyczące prędkości w praktyce nie działają – operator nie wie, czy porusza się bezpiecznie. ASL-14G rozwiązuje ten problem, dostarczając czytelną informację o prędkości oraz aktywnie wpływając na świadomość operatora.

Urządzenie nie „zastępuje" operatora – ono go wspiera. Kluczowym elementem bezpieczeństwa pozostaje człowiek, a nie systemy, które mogą uśpić czujność. Dlatego działanie ASL-14G opiera się na świadomym ostrzeganiu, a nie na ślepym ograniczaniu.

Wbudowany buzzer – informacja bezpośrednio dla operatora

Prędkościomierz posiada **wbudowany buzzer**, który działa bezpośrednio w kabinie wózka.
Dzięki temu operator natychmiast słyszy ostrzeżenia – bez potrzeby montowania dodatkowych urządzeń.

To kluczowe, bo reakcja następuje dokładnie tam, gdzie powinna – u operatora, a nie tylko „na zewnątrz" maszyny.

Dwustopniowy system ostrzegania

ASL-14G wykorzystuje dwa progi prędkości, które budują świadomość i wymuszają reakcję:

Próg 1 – ostrzegawczy
Po przekroczeniu pierwszej prędkości:

- wbudowany buzzer w kabinie generuje cykliczne sygnały dźwiękowe
- uruchamia się stroboskop (kogut) – jeśli jest zamontowany

Operator otrzymuje wyraźny sygnał, że zbliża się do granicy bezpieczeństwa.

Próg 2 – krytyczny
Po przekroczeniu drugiego progu:

- buzzer w kabinie pracuje intensywnie i dłużej, wywierając wyraźną presję
- uruchamia się syrena alarmowa (jeśli jest zamontowana)

To poziom, który skutecznie wymusza reakcję operatora – bez ingerencji w sterowanie pojazdu.

Dlaczego to działa lepiej niż ograniczniki

Zamiast odbierać kontrolę, system:

- buduje nawyki bezpiecznej jazdy
- zwiększa świadomość operatora
- nie powoduje „rozleniwienia", jak w przypadku automatycznych ograniczeń

Operator cały czas pozostaje odpowiedzialny za jazdę – ale ma jasne, natychmiastowe sygnały.

Zgodność i bezpieczeństwo prawne

Posiadamy potwierdzenie z Głównego Inspektoratu w Warszawie, że:

- urządzenie nie zmienia parametrów wózka widłowego
- może być stosowane bez wpływu na przeglądy UDT

System może dodatkowo współpracować z ograniczaniem mocy – jeśli zakład tego wymaga.

Kompatybilność i zastosowanie

- wózki elektryczne
- wózki spalinowe
- wózki gazowe

Możliwość pracy jako:

- prędkościomierz dla operatora (z buzzerem w kabinie)
- system ostrzegania (kogut + syrena + buzzer)
- element systemu bezpieczeństwa w zakładzie

Funkcje

- precyzyjny pomiar prędkości (moduł GPS)
- czytelny wyświetlacz LED
- wbudowany buzzer w kabinie operatora
- dwustopniowy system ostrzegania
- wyjścia sterujące (przekaźnik, sygnały świetlne i dźwiękowe)
- rejestracja przebiegu (dokładność do 1 m)
- licznik całkowity i okresowy

Opcje rozbudowy

- współpraca z czytnikiem RFID
- blokada uruchomienia dla nieautoryzowanych operatorów
- integracja z systemami zakładowymi

Dlaczego warto

ASL-14G to urządzenie typu „must-have" w każdym zakładzie, w którym pracują wózki widłowe.

Nie tylko pokazuje prędkość – realnie wpływa na zachowanie operatora.
Dzięki wbudowanemu buzzerowi działa bezpośrednio w kabinie, czyli tam, gdzie zapada decyzja o bezpieczeństwie.