Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/teejet-ic45-ic44-i-arag-wirtualny-terminal-vt-komputer-do-opryskiwacza-isobus-gps-rtk-automatyczna-kontrola-sekcji-p-217.html



TeeJet IC45 IC44 i ARAG Wirtualny terminal VT Komputer do Opryskiwacza ISOBUS – GPS RTK, Automatyczna Kontrola Sekcji

Cena brutto	**17 800,00 zł**
Cena netto	**14 471,54 zł**

Opis produktu

Zestaw ISOBUS do opryskiwacza z terminalem TeeJet IC44 / IC45, ARAG, RAUCH

Szukasz profesjonalnego rozwiązania ISOBUS do modernizacji opryskiwacza? Oferujemy kompletny zestaw umożliwiający współpracę z terminalami **TeeJet IC44, TeeJet IC45 innymi systemami ,** dzięki któremu starszy opryskiwacz może uzyskać funkcjonalność nowoczesnych maszyn wyposażonych fabrycznie w ISOBUS.

Nasze rozwiązanie nie jest zwykłym zestawem sprzedawanym z magazynu. Jesteśmy **polskim producentem elektroniki rolniczej**, dlatego możemy dopasować instalację do konkretnego ciągnika, opryskiwacza oraz wymagań użytkownika.

Dlaczego warto wybrać zestaw Rootsey / Quartmann?

Możliwość indywidualnej konfiguracji instalacji.
Możliwość rozbudowy o dodatkowe funkcje i wyposażenie.
Polski serwis, wsparcie techniczne i szybka dostępność części.
Pomoc przy uruchomieniu oraz pełne wsparcie posprzedażowe.
Możliwość wykonania instalacji pod konkretną maszynę i wyposażenie klienta.

Możemy przygotować instalację wyposażoną m.in. w:

- joystick ISOBUS do sterowania hydrauliką,
- dodatkowe przyciski sterujące,
- sterowanie belką opryskową,
- automatyczne poziomowanie belki,
- dodatkowe gniazda serwisowe i diagnostyczne,
- indywidualne wiązki elektryczne,
- rozbudowę o autoprowadzenie RTK.

Funkcje zestawu

Zestaw umożliwia:

- automatyczną kontrolę sekcji opryskowych,
- automatyczną regulację dawki cieczy,
- przekazywanie sygnału prędkości do sterownika,
- odczyt ciśnienia roboczego,
- odczyt przepływomierza,
- automatyczną regulację ciśnienia,
- sterowanie sekcjami z poziomu terminala,

- równoległe prowadzenie ręczne z dokładnością RTK do 2 cm (należy dokupić zestaw kierownicy)
- tworzenie granic pól,
- automatyczną kontrolę sekcji wyłącznie wewnątrz pola,
- oprysk tylko w miejscach, które nie były wcześniej opryskane,
- współpracę z dodatkowymi maszynami ISOBUS.

Dostępna jest również rozbudowa o **automatyczne prowadzenie ciągnika (autosteer)**.

Zawartość zestawu

W skład kompletu wchodzą:

- nawigator GPS RTK **GS-10 QuartNav**,
- antena RTK o dokładności do 2 cm z pełnym układem czujników IMU (żyroskop, akcelerometr, kompas),
- kompletne okablowanie nawigatora,
- instalacja elektryczna ISOBUS do montażu na ciągniku,
- kamera do obserwacji opryskiwacza,
- niezbędne elementy montażowe.
- licencja

Możliwość współpracy z wieloma markami opryskiwaczy

Instalacja może zostać przygotowana do współpracy z opryskiwaczami takich marek jak:

- Hardi,
- Amazone,
- Kuhn,
- Kverneland,
- Rau,
- Tecnoma,
- Dammann,
- Agrio,
- Pilmet,
- Unia,
- Krukowiak,
- Bargam,
- Berthoud,
- John Deere,
- Case IH,
- New Holland,
- Lemken,
- Horsch.

Ciągniki z fabrycznym ISOBUS

Nasze rozwiązania współpracują z ciągnikami wyposażonymi fabrycznie w ISOBUS, m.in.:

- John Deere seria 6R, 7R, 8R,
- Fendt serie 300, 500, 700, 800, 900 Vario,
- Case IH Puma, Maxxum, Optum, Magnum,
- New Holland T6, T7, T8,
- Claas Arion, Axion,
- Massey Ferguson 5700, 6700, 7700, 8700,
- Valtra seria N, T i S,
- Deutz-Fahr serie 6, 7, 8 i 9,
- Kubota M7,
- Steyr Profi, CVT,
- Zetor Forterra HD.

Rozbudowa o joystick hydrauliczny

Za dopłatą zestaw może zostać wyposażony w **joystick ISOBUS do sterowania hydrauliką opryskiwacza**, umożliwiający wygodną obsługę funkcji takich jak:

- podnoszenie i opuszczanie belki,
- składanie i rozkładanie belki,
- poziomowanie belki,

- sterowanie sekcjami.

Pełne wsparcie techniczne

Zapewniamy:

- wsparcie telefoniczne i zdalne,
- materiały instruktażowe i filmy szkoleniowe,
- pomoc podczas uruchomienia,
- szybki serwis oraz części zamienne.

Wykonujemy kompletne modernizacje ISOBUS

Oferujemy nie tylko pojedyncze elementy, ale również **kompletne zabudowy ISOBUS** obejmujące:

- moduły sterujące,
- pełne okablowanie ciągnika i maszyny,
- gniazda oraz instalacje ISOBUS,
- terminale VT,
- joysticki,
- sterowanie hydrauliką,
- automatyczną kontrolę sekcji,
- automatyczną regulację dawki.

Jeżeli chcesz wyposażyć swój opryskiwacz lub inną maszynę rolniczą w nowoczesny system ISOBUS — skontaktuj się z nami. Przygotujemy rozwiązanie dopasowane dokładnie do Twojej maszyny i sposobu pracy.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Czy zestaw współpracuje wyłącznie z terminalami TeeJet IC44 i IC45?

Nie. Oferowane rozwiązanie może współpracować również z wybranymi terminalami i sterownikami firmy ARAG oraz innymi urządzeniami zgodnymi ze standardem ISOBUS. Każdorazowo dobieramy konfigurację do konkretnej maszyny i wymagań użytkownika.

Czy zestaw można zamontować do starszego opryskiwacza bez fabrycznego ISOBUS?

Tak. Jest to jedno z najczęstszych zastosowań naszych instalacji. Modernizujemy zarówno nowe, jak i kilkunastoletnie opryskiwacze, wyposażając je w funkcje automatycznej kontroli sekcji, automatycznej regulacji dawki oraz nawigacji GPS RTK.

Jakie opryskiwacze można wyposażyć w ten zestaw?

Zestaw można zamontować w większości opryskiwaczy polowych i sadowniczych marek takich jak Hardi, Amazone, Kuhn, Kverneland, Dammann, Tecnoma, Pilmet, Unia, Krukowiak, Agrio, Berthoud, Bargam i wielu innych.

Czy mogę później rozbudować zestaw o autoprowadzenie?

Tak. System został zaprojektowany modułowo. W dowolnym momencie można doposażyć go w automatyczne prowadzenie ciągnika (autosteer) z dokładnością RTK.

Czy zestaw obsługuje automatyczną kontrolę sekcji?

Tak. System automatycznie wyłącza i włącza sekcje opryskowe na uwrociach oraz w miejscach już opryskanych, ograniczając nakładki i oszczędzając środki ochrony roślin.

Czy potrzebuję fabrycznego ISOBUS w ciągniku?

Nie. Oferujemy kompletne instalacje ISOBUS do ciągników nieposiadających fabrycznego wyposażenia. Dostarczamy pełne okablowanie, gniazda, moduły oraz terminale.

Czy mogę używać jednej nawigacji z kilkoma maszynami?

Tak. Nawigator GS-10 QuartNav może współpracować z różnymi maszynami. Po odpowiednim przygotowaniu instalacji

możliwe jest szybkie przepinanie pomiędzy opryskiwaczem, rozsiewaczem nawozów, siewnikiem lub innymi maszynami wyposażonymi w ISOBUS.

Czy oferujecie pomoc przy uruchomieniu?

Tak. Zapewniamy pełne wsparcie techniczne podczas montażu i pierwszego uruchomienia. Klienci otrzymują również instrukcje, filmy szkoleniowe oraz możliwość konsultacji telefonicznych i zdalnych.

Czy jako producent możecie przygotować niestandardową konfigurację?

Tak. To jedna z największych zalet zakupu bezpośrednio od producenta. Możemy zmodyfikować okablowanie, dodać joystick ISOBUS, dodatkowe przyciski, sterowanie hydrauliką, dodatkowe gniazda serwisowe lub przygotować instalację pod konkretny model maszyny.

Czy wykonujecie kompletne modernizacje opryskiwaczy?

Tak. Wykonujemy kompletne modernizacje obejmujące:

- montaż instalacji ISOBUS,
- montaż modułów sterujących,
- instalację terminali VT,
- automatyczną kontrolę sekcji,
- automatyczną regulację dawki,
- montaż nawigacji GPS RTK,
- montaż joysticków hydraulicznych,
- integrację z istniejącymi elektrozaworami lub wymianę układu sterowania.

Czy zestaw może współpracować z innymi maszynami niż opryskiwacz?

Tak. System może zostać wykorzystany również do współpracy z rozsiewaczami nawozów, siewnikami, rozsiewaczami poplonów oraz innymi maszynami zgodnymi ze standardem ISOBUS.

Ile wynosi dokładność prowadzenia GPS?

Standardowo oferowana nawigacja RTK zapewnia dokładność prowadzenia do około 2 cm, co pozwala na precyzyjną pracę podczas oprysku, nawożenia i siewu.

Czy oferujecie gotowe zestawy, czy wykonujecie również montaż?

Oferujemy zarówno gotowe zestawy do samodzielnego montażu, jak i kompleksową usługę obejmującą dostawę, konfigurację, uruchomienie oraz pełne wdrożenie systemu w gospodarstwie.