Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/wiazka-isobus-case-ih-instalacja-kabel-i-przewod-isobus-do-ciagnika-p-208.html



Wiązka ISOBUS Case IH – instalacja, kabel i przewód ISOBUS do ciągnika

Cena brutto	**2 800,00 zł**
Cena netto	**2 276,42 zł**

Opis produktu

INSTALACJA ISOBUS DO CIĄGNIKÓW CASE IH – WIĄZKA, KABEL I PRZEWÓD DO STABILNEJ PRACY Z MASZYNĄ

Ciągniki Case IH bardzo często pracują z rozbudowanymi zestawami: opryskiwaczami, rozsiewaczami, siewnikami, terminalami GPS, dodatkowymi sterownikami i osprzętem elektrycznym.
W takich warunkach jakość instalacji ISOBUS ma ogromne znaczenie.

Oferowana wiązka ISOBUS została zaprojektowana i produkowana przez nas – polskiego producenta elektroniki do maszyn rolniczych.
Od lat tworzymy sterowniki OEM, kompletne systemy sterowania oraz okablowanie do opryskiwaczy, siewników i rozsiewaczy nawozu.

Nie jest to przypadkowy przewód do podłączenia gniazda.
To kompletna instalacja przygotowana z myślą o stabilnym zasilaniu, poprawnej komunikacji i pracy w trudnych warunkach rolniczych.

PROBLEMY, KTÓRE POMAGA OGRANICZYĆ

- zawieszanie się terminala
- opóźnienia w komunikacji ISOBUS
- chwilowe rozłączanie maszyny
- niestabilne działanie sterowników
- problemy po dołożeniu kolejnych urządzeń

Dobrze wykonana wiązka ogranicza te problemy dzięki:

- odpowiedniemu przekrojowi przewodów
- stabilnemu zasilaniu
- poprawnej masie
- solidnym połączeniom

PARAMETRY ZESTAWU

- gniazdo ISOBUS – montaż 43 mm
- możliwość montażu w tylnej części ciągnika
- przewód główny – 7 m
- przewód zasilający – 6 mm²
- wbudowane bezpieczniki
- uniwersalne przyłącze do terminala VT / ISOBUS

- przewody i złącza odporne na warunki rolnicze

CO WYRÓŻNIA TĘ WIĄZKĘ

- przewody o dużym przekroju – brak spadków napięcia
- komponenty odporne na wilgoć i chemię zwłaszcza w pracy z opryskiwaczem wyposażonym w ISOBUS
- przewody wyłącznie miedziane
- połączenia lutowane
- dodatkowe zabezpieczenie przed wodą i uszkodzeniami

To rozwiązanie z praktyki – nie uniwersalny kabel z katalogu.

KOMPATYBILNOŚĆ – CASE IH

Farmall A, Farmall C, Farmall U, Farmall U Pro, Farmall JX, Farmall JXU
Farmall 55A, 65A, 75A, 85A, 95A, 105A, 115A

Luxxum 100, 110, 120

Maxxum 100, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155
Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller

Puma 125, 130, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185
Puma 195, 200, 210, 220, 230, 240, Puma CVX

Optum 250, 270, 300, 340, Optum CVXDrive

Magnum 180, 200, 220, 240, 250, 260, 280, 290
Magnum 310, 315, 340, 370, 380, 400

Steiger 335, 370, 400, 420, 450, 470, 500, 540, 550, 580, 600, 620, 645

Quadtrac 370, 420, 450, 470, 500, 540, 550, 580, 600, 620, 645

MONTAŻ

Zestaw przeznaczony do samodzielnego montażu:

- podłączenie do klem akumulatora
- montaż gniazda ISOBUS z tyłu ciągnika
- poprowadzenie przewodu do kabiny
- montaż drugiej części instalacji w kabinie

Bez ingerencji w fabryczną instalację.

WSPÓŁPRACA B2B

Zapraszamy dealerów oraz producentów maszyn.

- możliwość dopasowania do konkretnego modelu
- wsparcie przy doborze instalacji
- realizacje OEM

W wielu przypadkach to właśnie instalacja ISOBUS lub GPS decyduje o zakupie maszyny.

OPCJA ROZSZERZONA – SYSTEM PRZYŁĄCZENIOWY

- hermetyczna obudowa
- gniazdo ISOBUS
- miernik napięcia
- gniazdo prądowe 15A
- bezpiecznik
- włącznik zasilania
- dodatkowe gniazdo ISOBUS
- punkty masowe

Efekt:

- jeden uporządkowany punkt podłączenia
- mniej kabli „luzem”
- stabilniejsze zasilanie
- łatwiejsza diagnostyka