Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 07:49

Link do produktu: https://sklep.rootsey.pl/wiazka-isobus-do-ciagnika-fendt-kabel-przewod-i-instalacja-isobus-w-jednym-rozwiazaniu-p-207.html



Wiązka ISOBUS do ciągnika Fendt – kabel, przewód i instalacja ISOBUS w jednym rozwiązaniu

Cena brutto	**2 800,00 zł**
Cena netto	**2 276,42 zł**

Opis produktu

WIĄZKA ISOBUS DO CIĄGNIKÓW FENDT VARIO – STABILNA INSTALACJA ISOBUS

Profesjonalna wiązka ISOBUS przeznaczona do ciągników Fendt – zaprojektowana i produkowana przez nas, producenta elektroniki do opryskiwaczy, siewników i rozsiewaczy nawozu.

Tworzymy sterowniki OEM oraz kompletne systemy do maszyn rolniczych (również dla marek zagranicznych jak Saphir), dlatego wiązka nie jest dodatkiem, tylko elementem całego systemu.

Rozwiązanie powstało na bazie realnych problemów spotykanych w ciągnikach Fendt – szczególnie przy rozbudowie instalacji, podłączaniu dodatkowych urządzeń i pracy z ISOBUS.

CO ROZWIĄZUJE W PRAKTYCE

W ciągnikach Fendt (szczególnie przy intensywnej pracy z terminalem i wieloma urządzeniami ISOBUS) kluczowa jest jakość instalacji.

Ta wiązka eliminuje typowe problemy:

- zawieszanie się terminala Vario
- opóźnienia w komunikacji ISOBUS
- chwilowe zaniki połączenia z maszyną
- niestabilne działanie sekcji lub sterowników

To efekt stabilnego zasilania, poprawnej masy i jakości połączeń.

PARAMETRY TECHNICZNE

- gniazdo ISOBUS (montaż 43 mm) – możliwość montażu bezpośrednio w tylnej części ciągnika
- długość przewodu: **7 m**
- przewód zasilający: **6 mm²**
- wbudowane zabezpieczenia (bezpieczniki)
- kompatybilność z terminalami ISOBUS / Vario
- przewody i złącza odporne na warunki rolnicze

DLACZEGO TA WIĄZKA DO FENDT

- przewody o dużym przekroju – brak spadków napięcia
- stabilna praca z systemem Vario i ISOBUS

- komponenty odporne na chemię i wilgoć głównie występujące w opryskiwaczach z ISOBUS
- przewody wyłącznie miedziane
- połączenia lutowane + dodatkowe zabezpieczenie (trwałość w polu)

To rozwiązanie projektowane pod realne użytkowanie, nie „uniwersalny kabel”.

KOMPATYBILNOŚĆ – FENDT

Pasuje do serii:

300 Vario, 310 Vario, 311 Vario, 312 Vario, 313 Vario, 314 Vario, 500 Vario, 510 Vario, 511 Vario, 512 Vario, 513 Vario, 514 Vario, 516 Vario, 700 Vario, 714 Vario, 716 Vario, 718 Vario, 720 Vario, 722 Vario, 724 Vario, 726 Vario, 728 Vario, 800 Vario, 816 Vario, 818 Vario, 820 Vario, 822 Vario, 824 Vario, 826 Vario, 828 Vario, 900 Vario, 914 Vario, 916 Vario, 918 Vario, 920 Vario, 922 Vario, 924 Vario, 926 Vario, 927 Vario, 930 Vario, 933 Vario, 936 Vario, 939 Vario, 942 Vario, 1000 Vario, 1038 Vario, 1042 Vario, 1046 Vario, 1050 Vario

Favorit 500, Favorit 509, Favorit 510, Favorit 511, Favorit 512, Favorit 514, Favorit 515, Favorit 700, Favorit 711, Favorit 712, Favorit 714, Favorit 716, Favorit 718

Farmer 300, Farmer 303, Farmer 304, Farmer 305, Farmer 306, Farmer 307, Farmer 308, Farmer 309, Farmer 400, Farmer 409, Farmer 410, Farmer 411, Farmer 412

Xylon 520, Xylon 522, Xylon 524

MONTAŻ

Zestaw przeznaczony do **samodzielnego montażu**.

Instalacja polega na:

- podłączeniu zasilania bezpośrednio do klem akumulatora
- zamontowaniu gniazda ISOBUS w tylnej części ciągnika
- poprowadzeniu przewodu do kabiny i montażu drugiej części instalacji

Rozwiązanie jest proste w montażu i nie wymaga ingerencji w fabryczną instalację ciągnika.

WSPÓŁPRACA

Zapraszamy dealerów i producentów maszyn.

W praktyce często brakuje klientowi tylko instalacji ISOBUS lub czujnika GPS – i to właśnie takie elementy decydują o zakupie maszyny.

Możliwość wykonania wiązek pod konkretne modele Fendt oraz produkcję OEM.

OPCJA ROZSZERZONA – SYSTEM PRZYŁĄCZENIOWY

Dla bardziej wymagających użytkowników dostępny system montowany z tyłu ciągnika:

- obudowa hermetyczna
- gniazdo ISOBUS
- miernik napięcia
- gniazdo 15A
- bezpiecznik + włącznik
- dodatkowe gniazdo ISOBUS
- punkty masowe

Jeden punkt podłączenia zamiast wielu kabli
Stabilniejsze zasilanie
Łatwiejsza diagnostyka